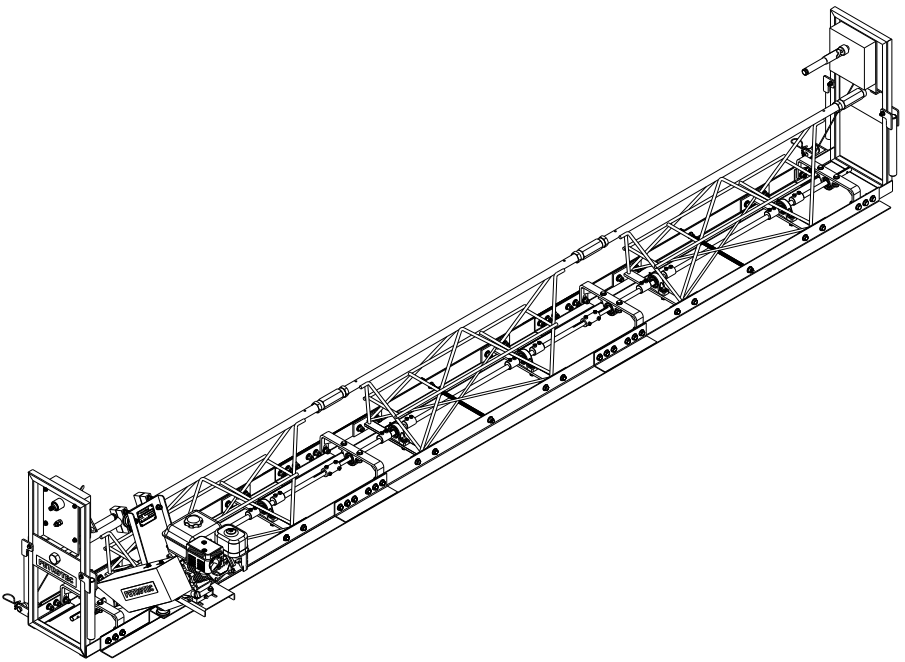
PETROTEC
MÁQUINAS P/ CONSTRUÇÃO CIVIL

RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVISO

Antes de operar a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA ou realizar qualquer operação de manutenção, DEVE-SE LER e ESTUDAR este manual.

CONHEÇA e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura. (Observação: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso de se encontrar em dificuldades)

Utilize SEMPRE o equipamento de segurança adequado para a sua proteção pessoal.

Caso TENHA QUALQUER DÚVIDA sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL no telefone (16) 2105 - 7700.

MANUAL PRÁTICO DA RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores, e prestar assistência Técnica na RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA.

PREFÁCIO

- O item “DESCRIÇÃO DA RÉGUA TRELIÇADA” ajuda o OPERADOR a familiarizar-se com os controles do equipamento.

- O item “DADOS TÉCNICOS’’ ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização da RÉGUA TRELIÇADA.

- Os ítens “SEGURANÇA GERAL’’ e “SEGURANÇA E SAÚDE’’ explicam como utilizar a RÉGUA TRELIÇADA a fim de garantir a segurança, do operador de modo geral.

- O item “CONTROLES E MANUTENÇÃO DO MOTOR GX-160 ” nos controles, mostra onde se localizam e como manusea-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da RÉGUA TRELIÇADA.

- O item “TRANSPORTE’’ mostra a posição correta para transportar a RÉGUA TRELIÇADA.

- O item “GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROPLEMAS’’ ajuda o operador caso tenha algum problema com a RÉGUA TRELIÇADA.

- O item “ASSISTÊNCIA TÉCNICA’’ destina-se a ajudar na operação de manutenção geral e assistência técnica da RÉGUA TRELIÇADA.

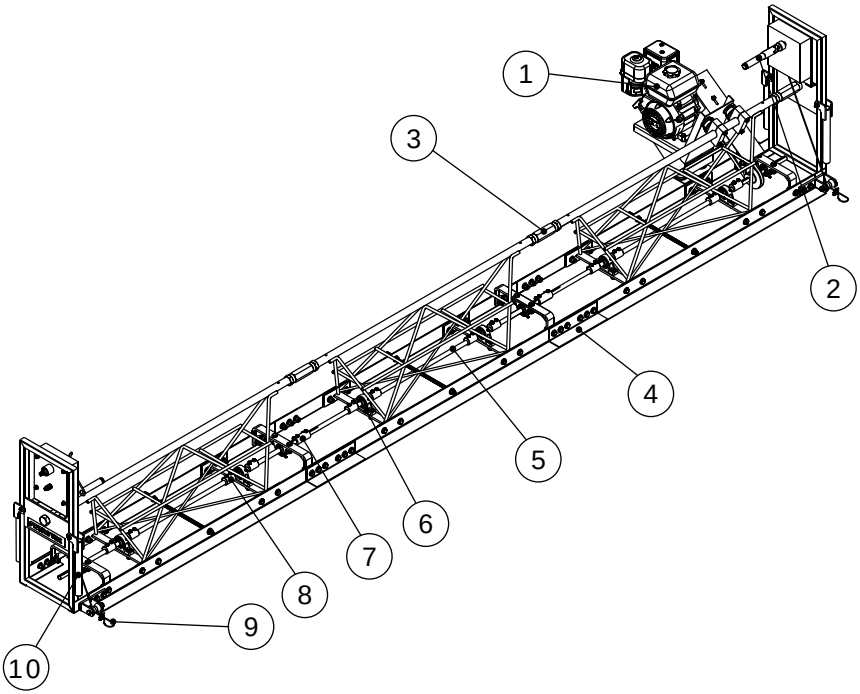
- O item “PEÇAS DE REPOSIÇÃO” mostra os componentes da RÉGUA TRELIÇADA e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.

- O item “GARANTIA” define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO DA RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA pag. **5**
DADOS TÉCNICOS pag. **5**
COMO MONTAR ARÉGUA VIBRTÓRIA TRELIÇADA pag. **6**
COMO NIVELAR A RÉGUA VIBRTÓRIA TRELIÇADA pag. **7**
SEGURANÇA
SEGURANÇA GERAL pag. **8**
SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL pag. **9**
SEGURANÇA E SAÚDE pag. **9**
EPI pag.**10**
COMBUSTÍVEL pag.**10**
CONTROLES DO MOTOR GX - 35
COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE pag.**11**
ALAVANCA DO AFOGADOR pag.**11**
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO pag.**12**
CABO DE PARTIDA pag.**12**
MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR GX - 35
TABELA DE MANUTENÇÃO pag.**13**
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR pag.**13**
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR pag.**14**
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR pag.**15**
COMPONENTES DO FILTRO DE AR pag.**16**
AJUSTE MARCHA LENTA pag.**16**
USO DA VELA DE IGNIÇÃO pag.**17**
TRANSPORTE pag.**18**
PEÇAS PARA MANUSEIO pag.**19**
GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS pag.**20**
ASSISTÊNCIA TÉCNICA pag.**21**
MANUTENÇÃO pag.**21**
ASSISTÊNCIA DO MOTOR pag.**21**
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE pag.**21**
CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA RÉGUA VIBRATÓRIA pag.**21**
UTILIZAÇÃO PREVISTA pag.**21**
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO
INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO pag.**22**
DIMENSÕES pag.**22**
PEÇAS DE REPOSIÇÃO pag.**22**
LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS pag.**28**
GARANTIA pag.**30**

DESCRIÇÃO DA RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA



1- MOTOR
2- MANIVELA
3- SUPORTE SEXTAVADO DE FIXAÇÃO
4- CANTONEIRA EMENDA
5- EIXO CAME
6- MANCAL APOIO DO EIXO CAME
7- EMENDA DO EIXO CAME
8- EXÊNTRICO
9- CABO DE AÇO DE TRAÇÃO
10- PEGA

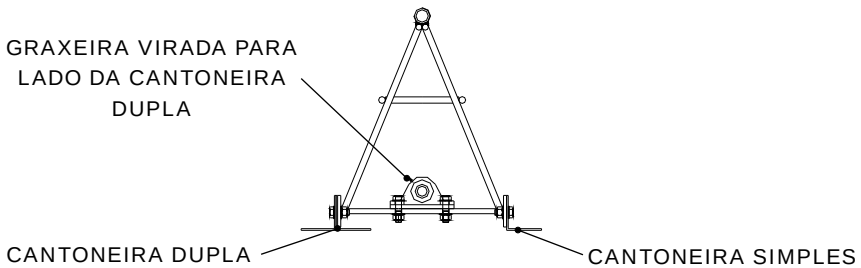
DADOS TÉCNICOS

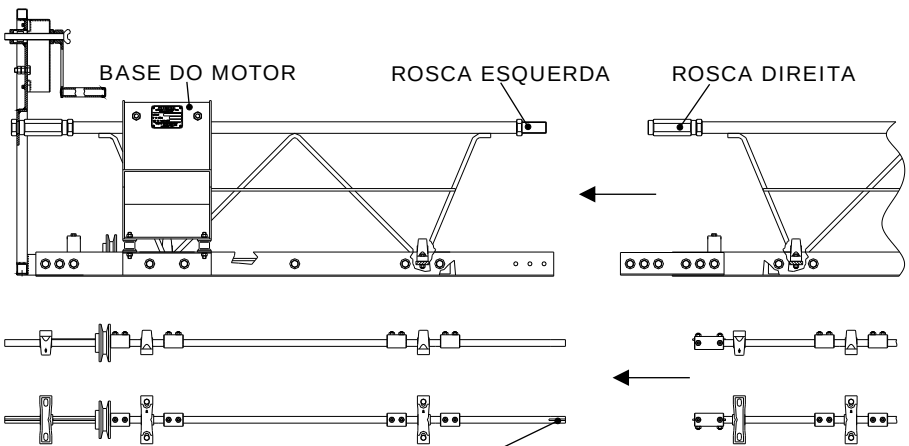
MODELO RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA

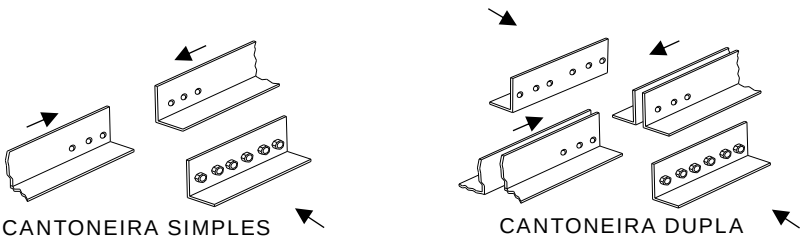
TIPO DO MOTOR	4 Tempos - Gasolina
POTÊNCIA DO MOTOR	5,5 HP - AR
TIPO DO COMBUSTÍVEL	Gasolina
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3 Litros
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	1,1 l/h
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W - 50

COMO MONTAR A RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA.

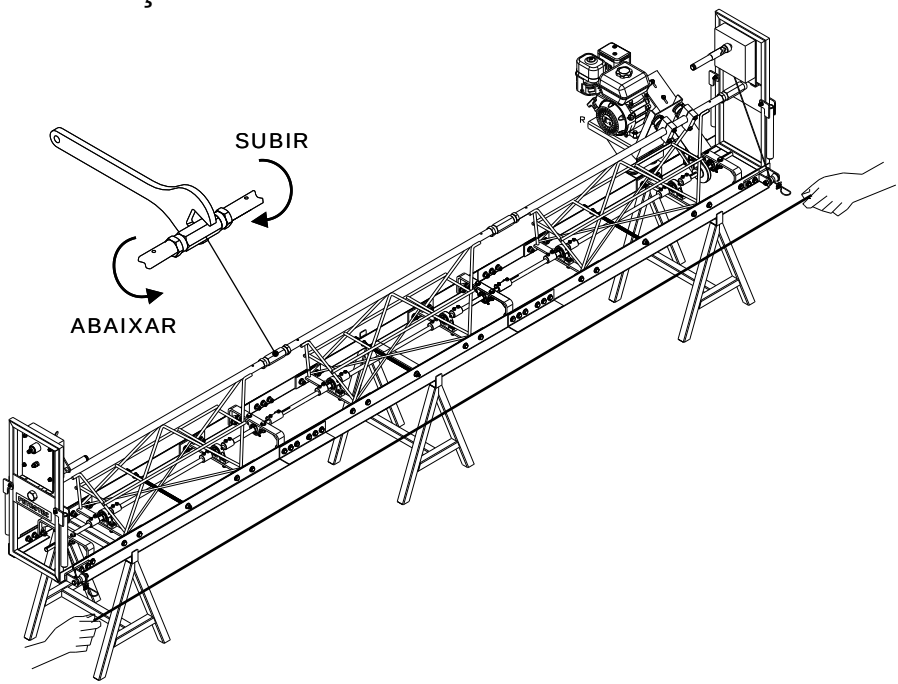
Para montar a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA basta unir os módulos efetuando as seguintes especificações conforme as figuras abaixo:



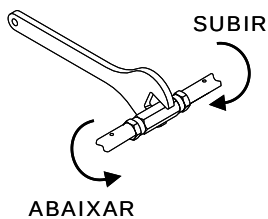

BASE DO MOTOR
ROSCA ESQUERDA
ROSCA DIREITA
SE OS RASGOS DE CHAVETA ESTIVEREM PARA CIMA.
OS ESCAREADOS ESTARÃO PARA O LADO DA CANTONEIRA SIMPLES



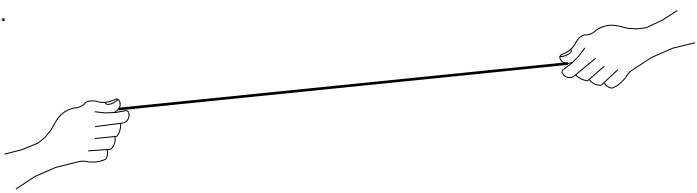
COMO NIVELAR A RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA.



Para nivelar a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA, gire o suporte sextavado de no fixação sentido horário, para subir a cantoneira de transferência de vibração e sentido anti-horário para abaixar a cantoneira de transferência de vibração, até atingir o nível necessário.



Para certificar-se que o nivelamento da RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA esteja correto, estique uma linha de nivelamento de uma cabeceira a outra da cantoneira.



SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua própria proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da PRÉGUA TRELIÇADA consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a Petrotec - Máquinas para Construção Civil pelo fone: (16) 2105 - 7700.

A manutenção ou utilização incorreta da RÉGUA TRELIÇADA pode ser prejudicial para seu funcionamento. Leia e compreenda este, antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparação.

- O proprietário da RÉGUA TRELIÇADA deverá respeitar e cumprir a Legislação de Proteção no Trabalho.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use a RÉGUA TRELIÇADA corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.

- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.

- O operador deverá trabalhar com Equipamento de Proteção Individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (consulte Saúde e Segurança)

- Antes de LIGAR a RÉGUA TRELIÇADA certifique-se que sabe como DESLIGÁ-LA, para o caso de ter qualquer dificuldade.

- DESLIGUE sempre a RÉGUA TRELIÇADA antes de proceder as operações de transporte ou assistência.

- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.

- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da RÉGUA TRELIÇADA , elas existem para sua proteção Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.

- A RÉGUA TRELIÇADA foi feita com o menor índice de risco possível.
No entanto EXISTE risco, e estes riscos residuais não são claramente reconhecíveis, pelo que poderão causar ferimentos físicos ou danos materiais, bem como possivelmente a morte. Se estes riscos imprevisíveis e irreconhecíveis se tornarem freqüentes, a RÉGUA TRELIÇADA deverá ser parada imediatamente, e o operador ou o seu supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar esses riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado dessas eventualidades, para no futuro tomar medidas preventivas.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a RÉGUA TRELIÇADA, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar

- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.

- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.

- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

SEGURANÇA E SAÚDE

VIBRAÇÃO

Alguma vibração resultante da operação da RÉGUA TRELIÇADA é transmitida através do punho para as mãos do operador. A RÉGUA TRELIÇADA foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de Proteção, Luvas, Protetores Auriculares, Máscara de Pó e Calçado com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da RÉGUA TRELIÇADA.

COMBUSTÍVEL

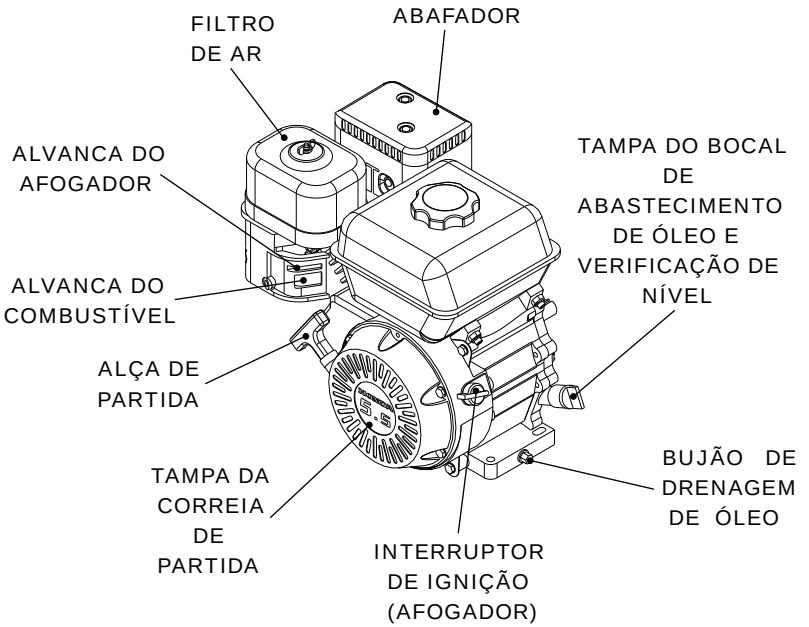
O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão causar os seguintes perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combustível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.
O dióxido de carbono do escapamento produzido pela RÉGUA TRELIÇADA são altamente tóxicos e podem matar!
Não opere a RÉGUA TRELIÇADA em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

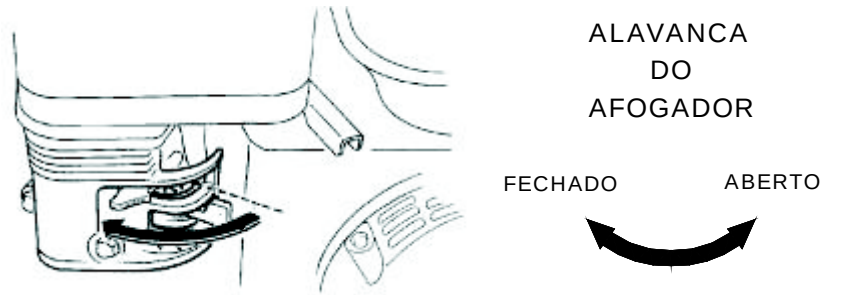
CONTROLES DO MOTOR GX-160

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE


FILTRO DE AR
ABAFADOR
ALVANCA DO AFOGADOR
TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO E VERIFICAÇÃO DE NÍVEL
ALVANCA DO COMBUSTÍVEL
ALÇA DE PARTIDA
TAMPA DA CORREIA DE PARTIDA
BUJÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (AFOGADOR)

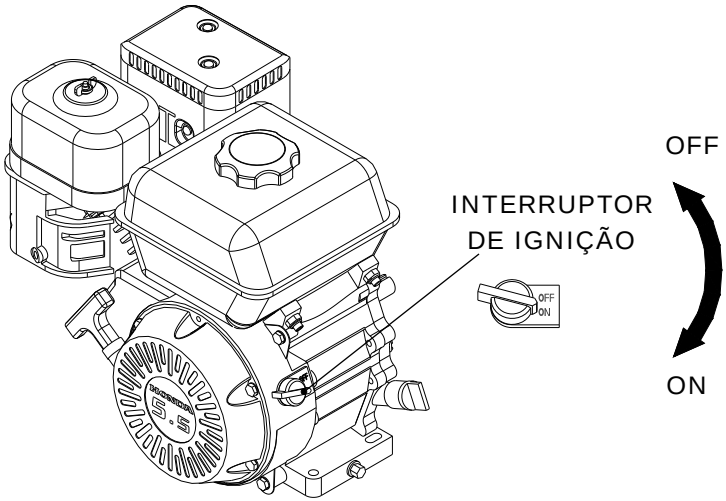
ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.
A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.
A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para operação de início, e para religar o motor quente.



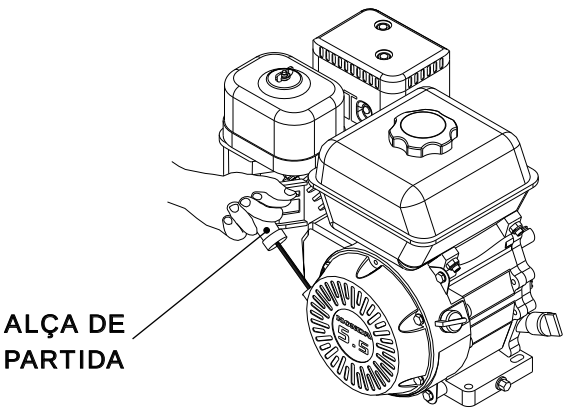
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.
Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF ,desliga-se o motor.



CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir uma certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.
Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.



MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR GX-160

TABELA DE MANUTENÇÃO

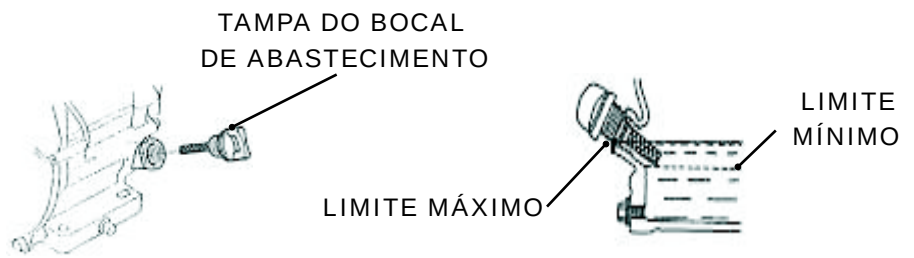
Item / Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.		A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar / Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque de Combustível/Filtro	Limpar			■		
Conduto de Combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	(Trocar se Necessário)					

NOTA

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais freqüência.
2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:
1- Verifique-se a placa vibratória não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2- Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível do óleo conforme a figura.
3- Complete o nível se necessário.
4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1 - Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2 - Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

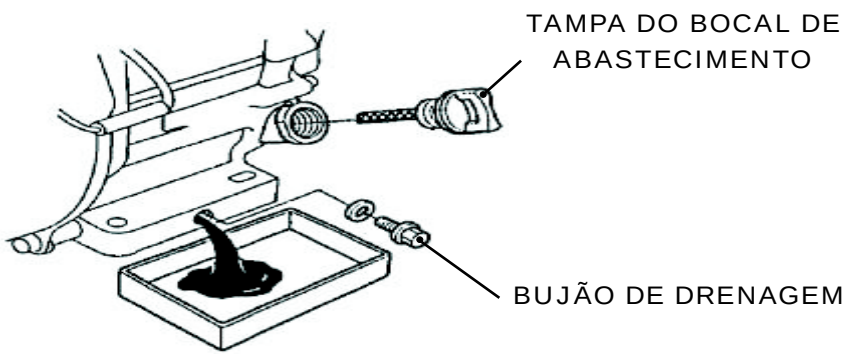
NOTA

Óleo recomendado: 20 W - 50 .

Capacidade de óleo no carter do motor: 0,6 LITROS .

Nas primeiras 20 horas de trabalho da RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA o óleo deverá ser trocado, depois a cada 50 horas .

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.



INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

⚠ CUIDADO

Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar - se rapidamente.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador.
Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais freqüência.

⚠ CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

1- Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2- Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruídos.
3- Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

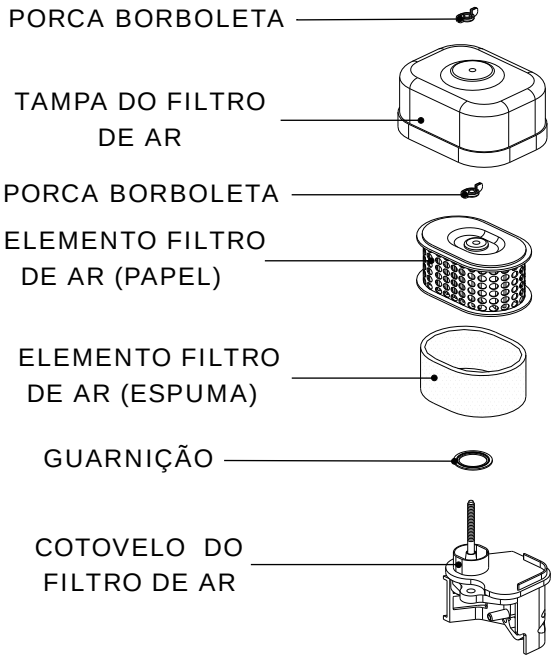
LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

1- Lave o elemento com um solvente não inflamável e deixe - o secar comple - tamente. Substitua o elemento se necessário.
2- Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1- Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover exce - sso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

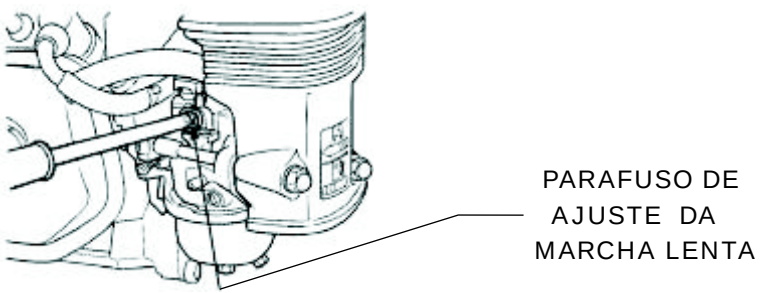
COMPONENTES DO FILTRO DE AR



AJUSTE DA MARCHA LENTA

1 - Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2 - Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada.

MARCHA LENTA ESPECIFICADA: 1500 rpm.



USO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: **BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)**

NOTA

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

1 - Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base da vela de ignição.
2 - Remova a vela com a chave de vela 13/16 polegadas.

3 - Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se você for usá-la novamente.
4 - O tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70e0,80mm (0,028 a 0,031polegadas)
5 - Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.
6 - Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.
Se uma vela usada está sendo reistalada dê um aperto final 1/8 - 1/4 de volta após assentar.
Se uma nova vela está sendo instalada, dê um aperto final (1/2 volta) depois que a vela assentar.
7 - Apertar a vela de ignição.

NOTA

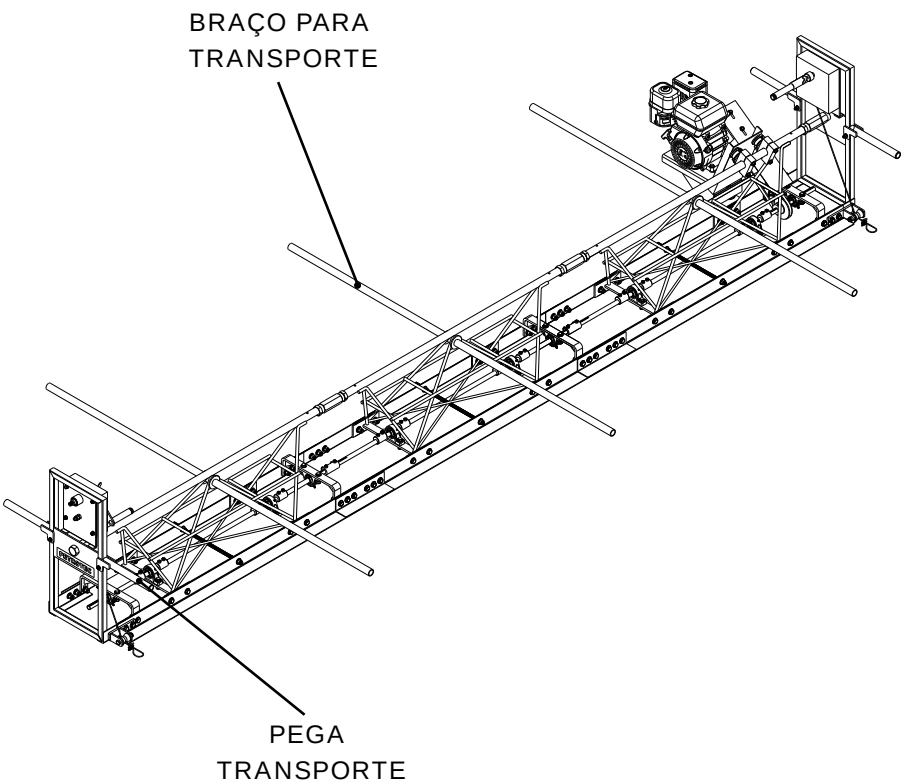
Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver funcionando, mantenha-o frio por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar. Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuizos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

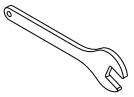
Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.



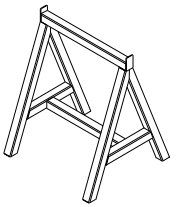
PEÇAS PARA MANUSEIO

Peças que acompanha a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA auxiliando no transporte no nivelamento e na manutenção

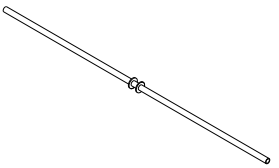
CHAVE 1'' 1/8" (PETROTEC) 1 item



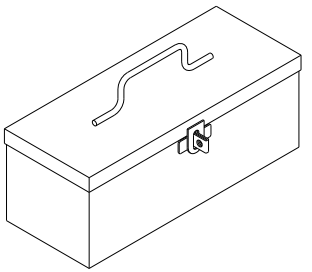
CAVALETE 3 item



BRAÇO PARA TRANSPORTE 2 item



CAIXA DE FERRAMENTAS 1 item



- 1 chave combinada ½"
- 2 chaves combinadas 3/4"
- 2 chaves combinada 5/8"
- 1 chave biela 3/4"
- 1 chave allem 4mm
- 1 chaveallem 3mm

GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustivel.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição está solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
A RÉGUA VIBRATÓRIA não funciona.	Defeito importante.	Contactar a PETROTEC
O motor trabalha mas não “trepida”	Falta de potência do motor.	Consulte o manual.
	A embreagem desliza	Desmonte a embreagem e limpe o conjunto com diluente adequado.
	Patim da embreagem gasto.	Substitua a embreagem
	O mecanismo está danificado.	Contactar a PETROTEC

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A PETROTEC projetou a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.
Recomenda-se que as principais manutenções da RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA desligue o motor. Coloque sempre a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos.
Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabri - cante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.
2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais freqüencia.
3 - Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada. A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a RÉGUA TRELIÇADA necessitar de ser armazenado por um período prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpa a sapata e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.
Cubra a RÉGUA TRELIÇADA e coloque-o em lugar seco.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

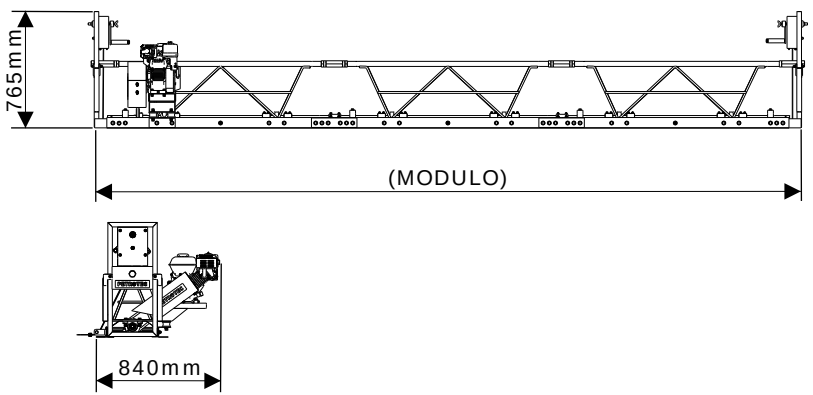
A RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA destina-se ao adensamento de concreto usinado.
Proporcionando alta qualidade de acabamento e nivelamento com economia de tempo e operação

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.
Caso se verifique qualquer falha, A RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA não deverá ser utilizado até que a mesma seja reparada.
1 - Inspecione minuciosamente a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA em busca de danos.
2 - Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3 - Verifique o nível de óleo.
3. 1 - Coloque a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
3. 2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
3. 3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
3. 4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor.
Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

DIMENSÕES

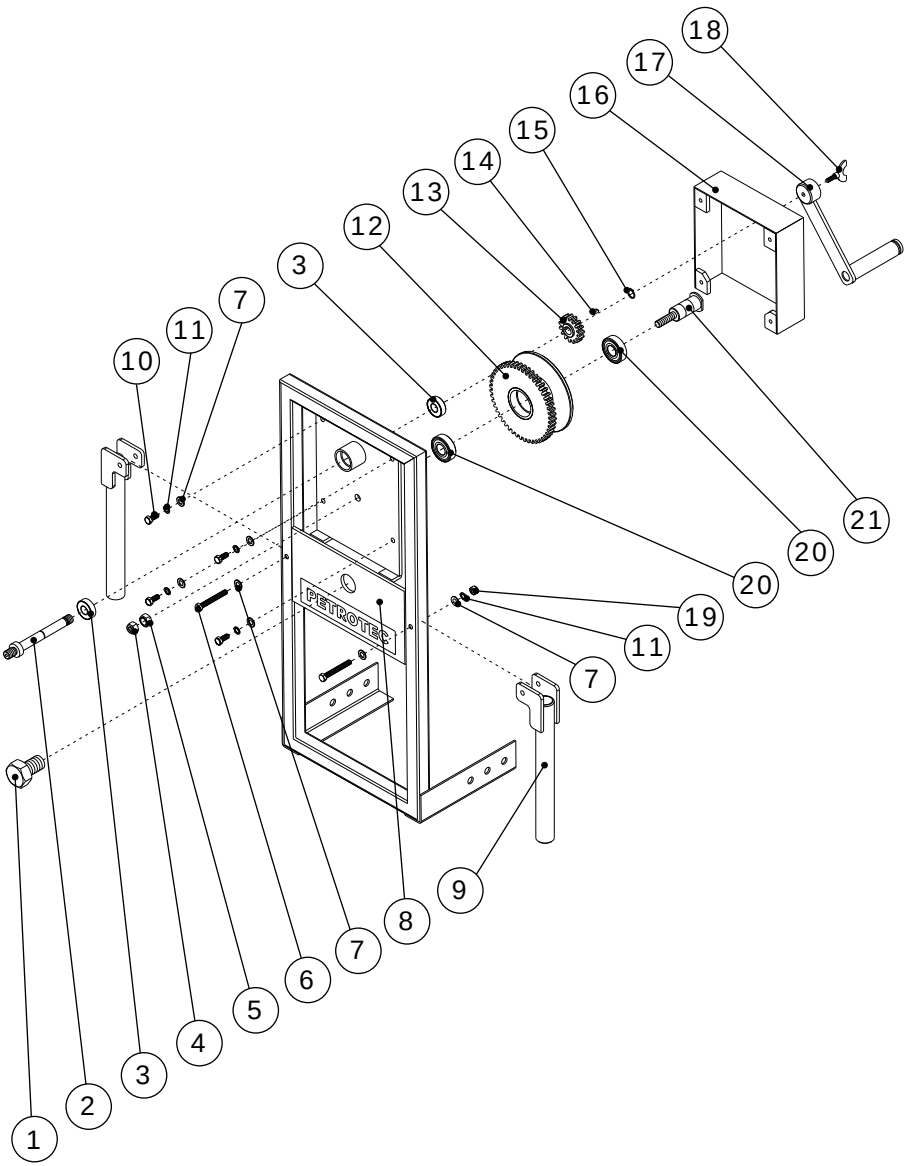


PEÇAS DE REPOSIÇÃO

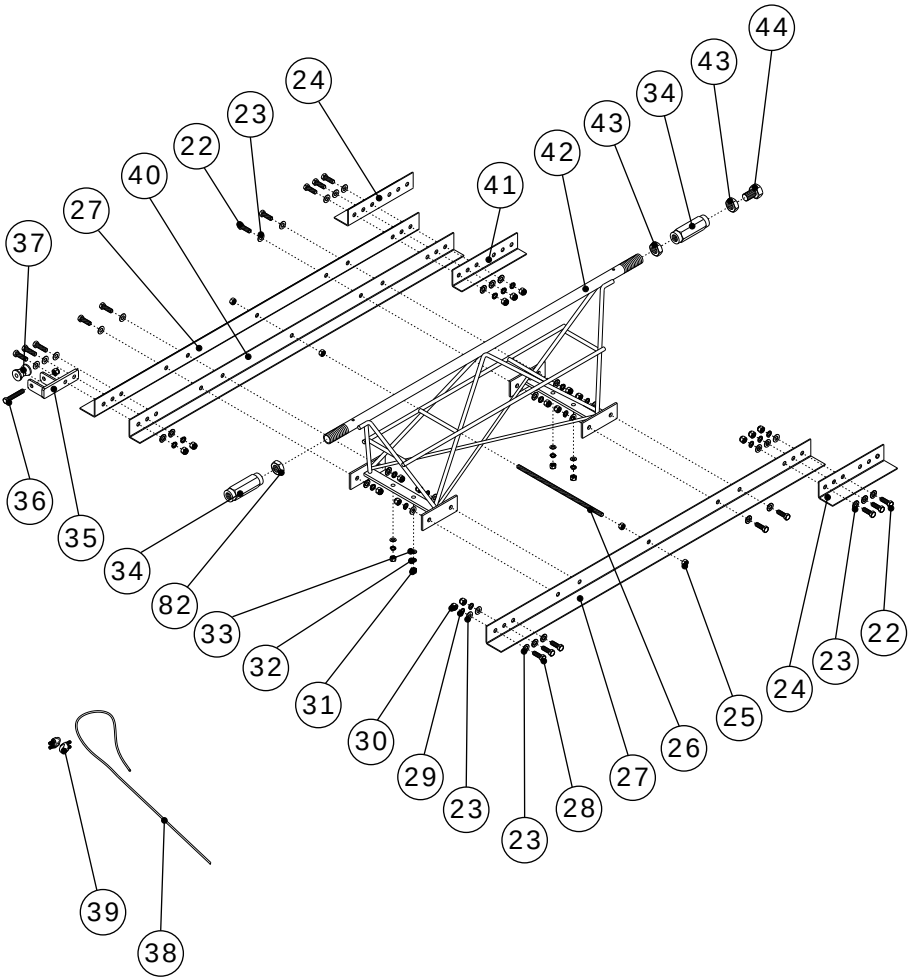
Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1 - Tipo do RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA e modelo.
2 - Número do item das peças a serem substituídas.
3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

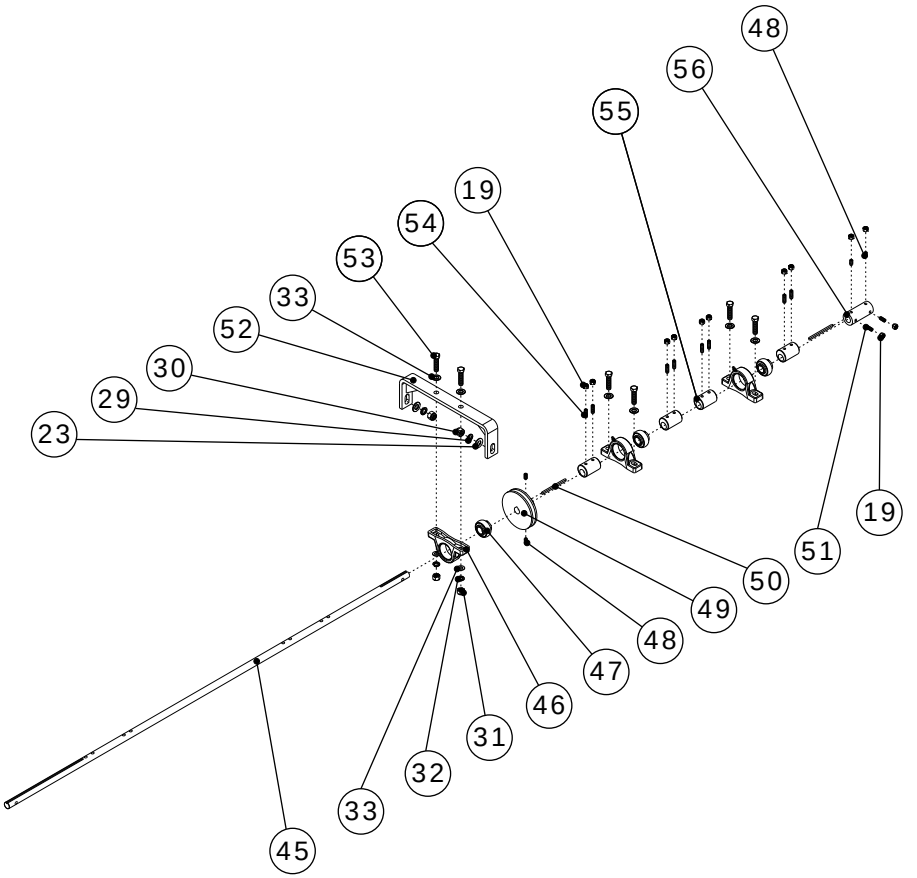
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



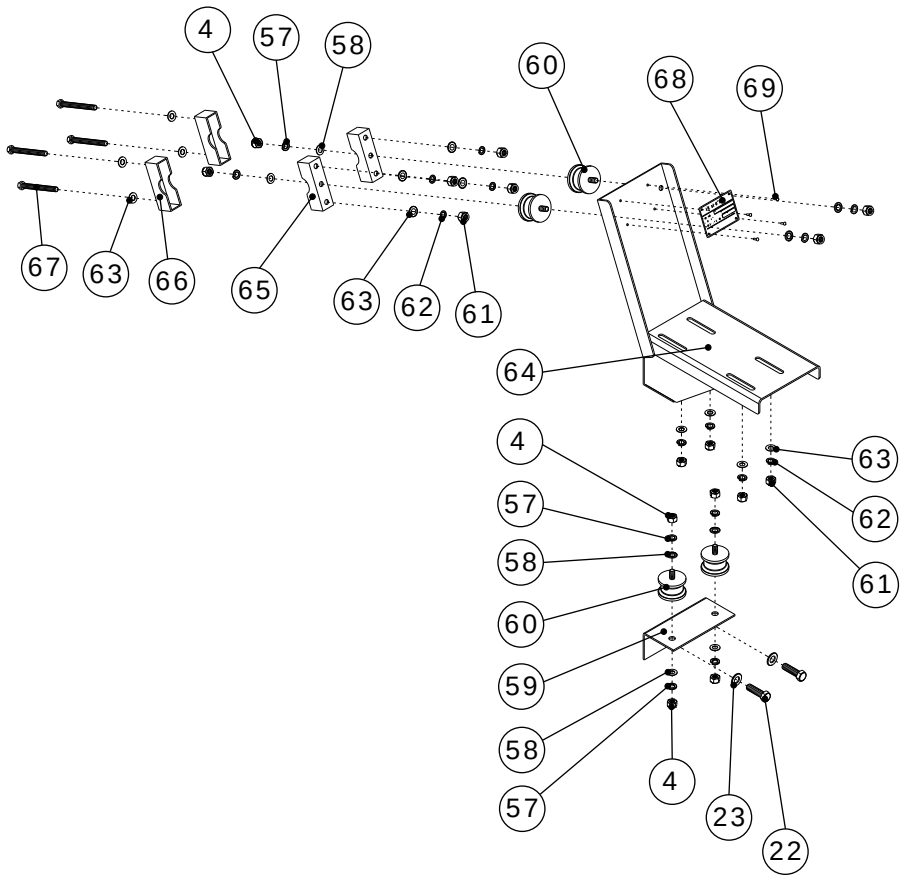
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



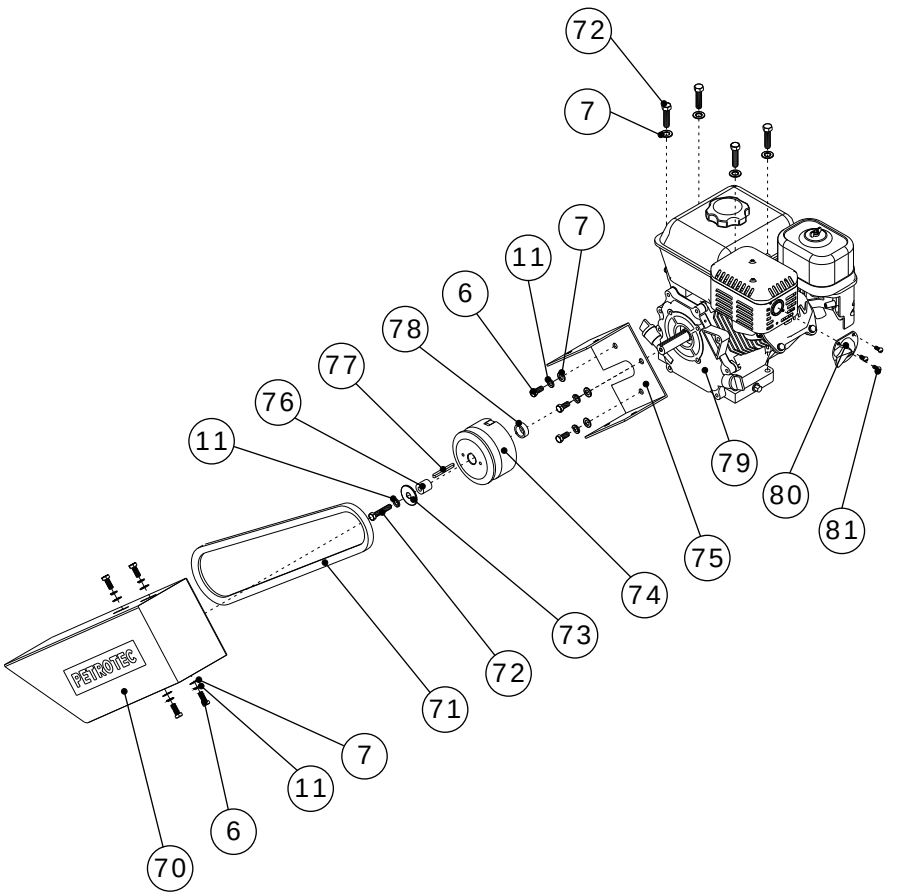
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO



LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

1- PARAFUSO FIXACAÇÃO DA CABECEIRA ROSCA ESQUERDA
2- EIXO DA ENGRENAGEM MENOR
3- ROLAMENTO
4- PORCA PARLOK M10
5- PORCA M10
6- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16''
7- ARRUELA LISA 5/16''
8- CABEÇEIRA
9- PEGA
10- PARAFUSO 5/16''
11- ARRUELA DE PRESSÃO 5/16''
12- CONJUNTO ENGRENAGEM DA RODANA
13- ENGRENAGEM MENOR
14- CHAVETA
15- ANEL ELÁSTICO
16- TAMPA DAS ENGRENAGENS
17- MANIVELA
18- PARAFUSO MANIVELA
19- PORCA PARLOK 5/16''
20- ROLAMENTO
21- EIXO ENGRENAGEM DA RODANA
22- PARAFUSO SEXTAVADO ½'
23- ARRUELA LISA ½"
24- CANTONEIRA EMENDA MAIOR
25- PORCA ½"
27- CANTONEIRA 1,5 METROS MAIOR
28- PARAFUSO SEXTAVADO ½"
29- ARRUELA DE PRESSÃO ½"
30- PORCA PARLOK ½"
31- PORCA PARLOK 7/16"
32- ARRUELA DE PRESSÃO7/16"
33- ARRUELA LISA 7/16"
34- SUPORTE SEXTAVADO FIXAÇÃO
35- SUPORTE DA RODANA
36- PARAFUSO SEXTAVADO ½"
37- RODANA
38- CABO 1/8"
39- ABRAÇADEIRA 1/8"
40- CANTONEIRA 1,5 METROS MENOR
41- CANTONEIRA EMENDA MENOR
42- MODULO1,5 METROS
43- PORCA SEXTAVADA ESQUERDA
44- PARAFUSO FIXAÇÃO CABEÇEIRA ROSCA DIREITA
45- EIXO CAME1,5 METROS
46- MANCAL APOIO DO EIXO CAME
47- ROLAMENTO
48- PARAFUSO ALLEM SEM CABEÇA 5/16'

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

49- POLIA DO EIXO CAME
50- CHAVETA
51- PARAFUSO ALLEM SEM CABEÇA 5/16”
52- SUPORTE APOIO DO MANCAL
53- PARAFUSO SEXTAVADO 7/16”
54- PARAFUSO ALLEM SEM CABEÇA 5/16”
55- ECÊNTRICO
56- EMENDA DO EIXO CAME
57- ARRUELA DE PRESSÃO M10
58- ARRUELA LISA M10
59- CANTONEIRA DE FIXAÇÃO DO MOTOR
60- COXIM
61- PORCA PARLOK 3/8”
62- ARRUELA DE PRESSÃO 3/8”
63- ARRUELA LISA 3/8”
64- BASE DOMOTOR
65- SUPORTE DE FIXAÇÃO BASE DO MOTOR
66- SUPORTE DE FIXAÇÃO BASE DO MOTOR SEM FURO CENTRAL
67- PARAFUSO SEXTAVADO 3/8”
68- PLACA DE IDENTIFICAÇÃO
69- ARREBITE POP
70- TAMPA POLIA
71- CORREIA
72- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16”
73- ARRUELA FUNILEIRO 3/8”
74- EMBREAGEM
75- SUPORTE DE FIXAÇÃO TAMPA POLIA
76- BUCHA INTERNA DA EMBREAGEM
77- CHAVETA
78- BUCHA EIXO DO MOTOR
79- MOTOR 5,5 HP
80- SAIDA DO ESCAPAMENTO
81- PARAFUSO FENDA M5
82- PORCA SEXTAVADA DIREITA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PARA CONSTRUÇÃO CIVILLTDA, empresa sediada à rua Barão do Rio Branco nº 2069 CEP. 14160-570 Sertãozinho - São Paulo TEL (16) 2105 - 7700 doravante designada PETROTEC, Garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 180 dias a partir da emissâo da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante seus equipamentos por defeito, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente GARANTIA significam que a PETROTEC promoverá a substituição ou reparos gratuitos dede que os equipamentos examinados pela PETROTEC constatem defeitos de fabricação.

5 - Custos de transporte e expedição de , e para PETROTEC ,seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na GARANTIA, deverá correr por conta do cliente.

6 - A presente GARANTIA ficará sem efeito nas seguintes condições:
6.1-Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
6.2-Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica. (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
6.3-Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor) será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de GARANTIA anexo.

8 - Não estão cobertos por essa GARANTIA, nas seguintes condições:
8.1-Peças de desgastes normal, e ou perecíveis.
8.2-Deteorização a pintura devido a utilização normal do equipamento.
8.3-Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reverva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO “CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR”